

PROJEKT

STANOWISKO NR ...  
RADY MIASTA MIĘDZYRZEC PODLASKI

z dnia .....

w sprawie rozpatrzenia petycji Społecznego Komitetu Odbudowy ul. Orzechowej  
z dnia 27 sierpnia 2024 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, ze zm.), art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz § 25 ust. 1 pkt 3 i § 120 ust. 3 Statutu Miasta Międzyrzec Podlaski zatwierdzonego Uchwałą Nr VI/54/19 Rady Miasta Międzyrzec Podlaski z dnia 29 marca 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2019 r. poz. 2233, z 2020 r. poz. 2265, z 2021 r. poz. 1110, poz. 3717, poz. 4500, poz. 5372) Rada Miasta Międzyrzec Podlaski przyjmuje stanowisko, w którym ustosunkowuje się do petycji Społecznego Komitetu Odbudowy ul. Orzechowej z dnia 27 sierpnia 2024 r.

Po zapoznaniu się z petycją w sprawie „*położenia masy bitumicznej (asfaltowej) na ul. Orzechowej od ul. Kasztanowej do ul. Modrzewiowej*”, po uzyskaniu opinii Komisji Skarg, Wniosków i Petycji z dnia 3 września 2024 r., uznaje się petycję za zasadną co do zasady.

Rada Miasta przyjmuje za udowodnione, że koszt koniecznej dokumentacji wynosi około 50 000,00 zł, zaś pełny koszt inwestycji, to około 1 000 000,00 zł oraz, że inwestycja ta musiałaby zostać sfinansowana tylko i wyłącznie ze środków własnych Miasta.

Biorąc pod uwagę wszystkie powyższe okoliczności Rada Miasta uznaje petycję za zasadną i przekazuje ją do realizacji Burmistrzowi Miasta oraz wpisania ww. inwestycji do planu zadań inwestycyjnych w możliwie najkrótszym terminie, bez wskazywania przez Radę Miasta jakiegokolwiek terminu realizacji tej inwestycji.

Sprawdzona pod względem  
formalno-prawnym

pr. Jarosław Łataś

## Uzasadnienie

W dniu 27 sierpnia 2024 r. do Urzędu Miasta wpłynęła petycja Społecznego Komitetu Odbudowy ul. Orzechowej. Następnie petycja ta została przekazana do rozpatrzenia przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji.

Komisja na posiedzeniu w dniu 3 września 2024 r. ustaliła, że wykonanie tylko warstwy ścieralnej na nawierzchni z płytek betonowych (trylinki) jest niemożliwe ze względu na uwarunkowania wysokościowe i techniczne. Podniesienie niwelety drogi o około 8÷15 cm może spowodować zalewanie przyległych posesji przy nawalnych opadach. Niezbędne więc jest wykonanie kanalizacji deszczowej, kompleksowej przebudowy ulicy, łącznie z podbudową i odwodnieniem, a dopiero następnie możliwe będzie położenie nawierzchni asfaltowej.

Podczas posiedzenia Komisji ponadto wykazano, że niezbędnym warunkiem rozpoczęcia takiej inwestycji jest wykonanie projektu budowlanego, którego koszt wyniósłby około 50 000,00 zł. Następnie w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany zrealizowana zostałaby inwestycja, której koszt oscyluje w granicach 1 000 000,00 zł.

Z informacji uzyskanych od Burmistrza Miasta wynika, że w przeszłości tylko te drogi miały szanse na częściowe finansowanie ze źródeł zewnętrznych, które pełniły funkcje ponadlokalne, tj. stanowiły połączenie z drogami o większym natężeniu ruchu, dojazd do obiektów użyteczności publicznej itp. Oznacza to, że ewentualna inwestycja musiałaby zostać sfinansowana w całości tylko i wyłącznie ze środków własnych Miasta.