

UCHWAŁA NR (PROJEKT)

RADY MIASTA MIĘDZYRZEC PODLASKI

z dnia...

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Międzyrzec Podlaski na rok 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) oraz przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r., poz. 716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 883), Rada Miasta w Międzyrzeczu Podlaskim uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Międzyrzec Podlaski na rok 2025:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 873,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 194,00zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 439,00zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 2 067,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 567,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 531,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 3 061,00 zł.

- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Międzyrzec Podlaski.
- § 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.



Dr Grzegorz Chalupczak
RADCA PRAWNY



Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton określonych w art. 8 pkt 2 Ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatku (w złotych)	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 761	2 067
13	14	1 837	2 143
14	15	1 913	2 220
15		1 990	2 296
Trzy osie			
12	17	2 067	2 373
17	19	2 143	2 449
19	21	2 220	2 527
21	23	2 296	2 527
23	25	2 373	2 680
25		2 449	2 756
Cztery osie i więcej			
12	25	2 527	2 833
25	27	2 603	2 908
27	29	2 680	2 985
29	31	2 680	3 918
31		2 833	3 918

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych
 przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej
 masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton określonych w
 art. 8 pkt 4 Ustawy**

Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	18	1 684	1 837
18	25	1 761	1 914
25	31	1 838	1 990
31		2 114	3 095
		Trzy osie i więcej	
12	40	1 948	2 752
40		2 752	4 071

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowy posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton określonych w art. 8 pkt 6 Ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku (w złotych)	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	640	793
18	25	793	946
25		946	1 102
Dwie osie			
12	28	1 117	1 271
28	33	1 271	1 439
33	38	1 439	2 063
38		1 836	2 715
Trzy osie i więcej			
12	38	1 761	1 914
38		1 410	1 998

UZASADNIENIE DO PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE OKREŚLENIA WYSOKOŚCI STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYH

O wysokości stawek podatku od środków transportowych w danym roku decyduje gmina w odpowiedniej uchwale Rady Miasta. Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2024 roku wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półroczu 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%). Jest to podstawa do określenia przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych. Górne granice stawek kwotowych zostały określone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w roku 2025 (Monitor Polski z 2024 r. poz. 716). Stawki podatku od środków transportowych ustalone w uchwałach gmin nie mogą przekroczyć podanych stawek maksymalnych. Natomiast inflacja konsumencka w Polsce za październik tego roku wyniosła 5% w ujęciu rocznym według wstępnego szacunku Głównego Urzędu Statystycznego, a w marcu 2025 roku przewiduje się szacunkowy wzrost do 6%. W związku z powyższym proponuje się wzrost obowiązujących w 2024 roku na terenie Miasta Międzyrzec Podlaski stawek podatku od środków transportowych o 10%. Stawki te nie przekraczają stawek maksymalnych.

W Mieście Międzyrzec Podlaski wśród przedmiotów opodatkowania analizowanego podatku dominują następujące środki transportu: • ciągniki siodłowe • naczepy z zawieszeniem pneumatycznym powyżej 36 ton.