

**APEL NR
RADY MIASTA MIĘDZYRZEC PODLASKI**

z dnia

w sprawie zmiany nazwy węzła drogowego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, ze zm.) oraz § 25 ust. 1 pkt 4 Statutu Miasta Międzyrzec Podlaski stanowiącego załącznik do uchwały nr VI/54/19 Rady Miasta Międzyrzec Podlaski z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Międzyrzec Podlaski (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2019 r. poz. 2233, z 2020 r. poz. 2265 oraz z 2021 r. poz. 1110, poz. 3717, poz. 4500 i poz. 5372) Rada Miasta Międzyrzec Podlaski zwraca się do MINISTRA INFRASTRUKTURY, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa z apelem dotyczącym realizacji kontraktu pn. „Projekt i budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł Siedlce Południe – węzeł Biała Podlaska (poprzednio Cicibór)”, a w szczególności odcinka nr 2 Malinowiec – w. Łukowisko (od 580+190 km do 598+216 km) o rozważenie możliwości zmiany nazewnictwa końcowego węzła tego odcinka z nazwy Łukowisko na Międzyrzec Podlaski.

Miasto Międzyrzec Podlaski jest największym miastem powiatu bialskiego. Stanowi od wieków nieprzerwanie bardzo ważny ośrodek społeczny, edukacyjny i gospodarczy. W ostatnich latach, mimo położenia na wschodzie kraju, w mieście powstało około 2000 miejsc pracy w branży spożywczej. Miasto posiada także liczne atrakcje turystyczne, które szczególnie w okresie letnim przyciągają wielu turystów.

Przez miasto przebiega również droga krajowa nr 19, która już niedługo będzie miała klasę drogi S, a sam Międzyrzec Podlaski będzie ważnym węzłem komunikacyjnym na ścianie wschodniej. Warto dodać, że przez teren naszego miasta przebiega także strategiczna linia kolejowa E-20.

Zgodnie z zasadami nazewnictwa opublikowanymi na stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad „węzły drogowe oznaczają się nazwami pobliskich miast lub miejscowości, posiadających istotne znaczenie gospodarcze lub komunikacyjne, w szczególności tych których liczba mieszkańców jest większa niż 100 tys. Miejscowościami tymi są miasta z listy aktualnych miast wojewódzkich oraz miasta z listy miast wojewódzkich z lat 1975-1998. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się oznaczanie węzłów

drogowych nazwami miejsc geograficznych istotnych z punktu widzenia historycznego lub kulturowego”.

Wprawdzie Międzyrzec Podlaski nie liczy więcej niż 100 tysięcy mieszkańców, jednak z punktu widzenia wielkości jest znacznie większą aglomeracją niż Łukowisko. Uważamy także, że dla podróżnych przemieszczających się, czy to planowaną autostradą A2, czy też chcących podążać później drogą S19 – bardziej czytelne będzie nazwanie omawianego węzła nazwą Międzyrzec Podlaski. Wyrażamy nadzieję, że ta zmiana przyczyniłaby się także do zwiększenia rozpoznawalności naszego miasta, dodałaby odpowiedniej rangi, na którą w naszym przekonaniu, to miasto zasługuje.

Niniejszy Apel został przekazany do wiadomości Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa.



Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

r. pr. Jarosław Lataś